

## Экскурсионный тур «Сердце Алтая» 01-09 июля 2017 г.



### Достопримечательности на маршруте:

Телецкое озеро, водопад Учар, Каменные грибы, долина реки Чулышман, перевал Кату-Ярык, Пазырыкские курганы, Мертвое озеро, Красные ворота, Курайская степь, ледник Актру, Наскальные рисунки, Каменные бабы, подвесной мост у с.Иня, место слияния Чуи и Катуня, Яломанское городище, Катунские террасы, перевал Чике-Таман, природный парк Уч-Энмек, Чуйский тракт.

Продолжительность: 9 дней/8 ночей  
Протяженность автопереездов: 800 км  
Катер: 78 км  
Пешеходные экскурсии: 25 км  
Состав группы: 10-12 человек

### 01.07.17. День 1.

Авиaperелет Москва-Горно-Алтайск ( S7, вылет из Москвы в 0:10, прилет в 08:25 ( местное время), время в полете 04:20).

Встреча в аэропорту Горно-Алтайска. Переезд на турбазу на берегу р.Катунь. Размещение в благоустроенных домиках (2-местное) с удобствами в номере.

Отдых.

## 02.07.17. День 2.

Начало тура. Переезд (Горно-Алтайск-Артыбаш-Телецкое озеро) авто 170 км. Путешествие по Телецкому озеру к устью реки Чулышман (на юг Телецкого озера) на скоростном катере, 78 км.

*Теплоходное путешествие по Телецкому озеру с севера на юг. Телецкое озеро — одно из главных украшений, достопримечательностей и загадок Горного Алтая. Не зря местные жители называют его «Алтын-Кёль», что значит «Золотое озеро». Не побывать на озере — значит не увидеть Горного Алтая. По пути – посещение водопада Корбу, расположенного на территории Алтайского заповедника (рекреационный сбор – 100руб. оплачивается дополнительно).*

Переезд (юг Телецкого озера – устье реки Чульча). Авто 45км

*Путешествие продолжается по долине реки Чулышман на автомобиле. Примерно в 1,5 км ниже впадения реки Чульча на правом берегу Чулышмана начинается урочище Ак-Курум, где находятся каменные грибы - любопытные формы рельефа. Смотрятся они грациозно и очень необычно. Осмотреть их можно в бинокль.*

*Природа Улаганского района поражает своей первозданной красотой. Мягкий климат, обилие интересных экскурсионных объектов привлекают в долину Чулышмана отдыхающих. Здесь могут отдохнуть любители спокойного отдыха, экстремального туризма, рыбаки и охотники.*

Размещение на турбазе в домиках.

## 03.07.17. День 3.

Экскурсия на водопад Учар. Продолжительность экскурсии 9 часов пешком.

*Переплываем на лодке через реку Чулышман (рекреационный сбор – 100руб. оплачивается дополнительно). На реке Чульча (правый приток Чулышмана), в 11 км от ее устья находится крупнейший каскадный водопад Алтая «Учар», имеющий общую высоту падения более 160 м и в большую воду представляющий собой грандиозное зрелище. К водопаду надо идти по правому берегу Чульчи. Места труднопроходимые: снизу река, сверху скалы. Поэтому тропа идет на высоте около 100 м над урезом воды. В трех местах по бревнышкам нужно переходить бурные речушки - притоки Чульчи. Но тот, кто дойдет, будет награжден великолепным зрелищем. Огромная масса воды со скоростью электрички летит вниз, разбиваясь о гигантские камни. В воздухе висит водяная пыль. Шум такой, что не слышно даже крика рядом стоящего человека. Но самое главное - в памяти навсегда останется необузданная мощь природы, этот фантастический нескончаемый поток огромной массы воды, способный снести все на своем пути. Перед самым водопадом маленький заросший зеленью островок как будто предназначен для созерцания этого чуда.*

Отдых.

## 04.07.17. День 4.

Экскурсия в урочище Ак-Курум на «Каменные грибы». Продолжительность экскурсии 4 часа.

*Так называемые «Каменные грибы» находятся на правом берегу реки Чулышман в ущелье Карасу. Представляют собой необычные формы рельефа, образовавшиеся в результате денудации (избирательного вымывания) неоднородных горных пород. Эти необычные формы рельефа образовались в процессе вымывания неоднородных горных пород — мягкая постепенно размывалась осадками и образовывала тонкие «стебельки», в то время как прочная оставалась на месте и превращалась в «шляпку». Примерно так и выросли эти каменные грибы. Удивительно, но они продолжают расти! Почва в той местности состоит из глины и щебня. Это делает ее одновременно прочной во время засухи и податливой в период осадков. Размякнув от влаги, земля приходит в движение, разрушается, и часть ее уносится ливневыми потоками. Таким образом, ножка «гриба» продолжает расти. Характерной особенностью грибов является их медленное перемещение вниз по склону. Высота грибов достигает 7 м, диаметр «шляпки» — 2 м, а ее толщина — 0,5 м. Толщина «ножки» при этом составляет — 1-1,5 м в поперечнике. Есть «грибочки» и поменьше — 1-2 м высотой.*

Переезд (Устье реки Чульча – Акташ). Авто 140 км. Экскурсионные объекты: долина реки Чулышман, водопады, перевал Катуюрык, Пазырыкские курганы, Красные ворота.

*День, богатый впечатлениями. Перевал Катуюрык по которому проходит дорога, соединяющая Телецкое озеро с Улаганом. Высота, на которую поднимается дорога, составляет около 1500 м. Тропа по перевалу существовала еще с незапамятных времен, но дорогу, по которой гарантированно может проехать автомобиль, построили только семь лет назад. Ехать по серпантину небезопасно. Поэтому перевозить пассажиров по перевалу запрещено. Как ни печально, но придется 3 км пройти пешком. Одно только радует: великолепный пейзаж вокруг. На скалах, что на правом берегу Чулышмана, несколько маленьких водопадов, вода которых летит с двухсотметровой высоты. Далее*

долина с Пазырыкскими курганами. Название "Пазырык" произошло от тувинского "базырык" - курган. Курганы представляют собой могилы родовых или племенных вождей. Они были сооружены в основном в VI-III вв. до н.э.

Дорога идет по Тундряной равнине, на которой раскинулось множество небольших красивых озер: Талду-кель, Сорулукель, Узункель, Чагакель, Балыктукель и др. В этих озерах водится много рыбы, в том числе пеляди. Утверждают, что в этом месте пейзаж напоминает Шотландию.

Между Айгулакским и Курайским хребтами покажется озеро Чейбеккель. В переводе означает "вытянутое в длину озеро". Местные жители называют озеро Мертвым из-за того, что в нем нет и никогда не было рыбы. На него, как правило, не садятся водоплавающие птицы. За озером Чейбеккель дорога подходит к реке Чибитка.

Недалеко от Акташа в 8 км дорогу с двух сторон окружают огромные скалы розоватого оттенка, в которых пробита лента дороги. Эти скалы называют Красными Воротами.

Размещение на турбазе в домиках.

### **05.07.17. День 5.**

Дневка. Прогулки по окрестностям (Чуйская долина, Святой источник, Красные ворота и др.) Возможны дополнительные экскурсии.

### **06.07.17. День 6.**

Переезд (Акташ - Каракол) 170км. Экскурсионные объекты: (Катунские и Чуйские бомы, Наскальные рисунки, место слияния Чуи и Катуня, курганы, Каменные «бабы», подвесной мост у с.Иня, Яломанское городище, Катунские террасы, перевал Чике-Таман).

Эта часть путешествия проходит по Чуйскому тракту, легендарную дорогу, связывающую Россию и Монголию. Чуйский тракт является главной транспортной артерией Горного Алтая. Официально Чуйский тракт берет свое начало от моста через реку Бую в Бийске и на протяжении 616,7 км проходит по территории Алтайского края и большей частью по территории Республики Алтай, заканчиваясь у государственной границы с Монголией. Чуйский тракт является одной из самых древних дорог Горного Алтая, соединяющих Западную Сибирь с Центральной Азией. Этот путь, упоминания о котором содержатся в китайских хрониках тысячелетней давности, сыграл большую роль в развитии русско-алтайских, русско-монгольских и русско-китайских торгово-экономических и культурных отношений.

Далее на нашем пути перевал Чике-Таман («Плоская подошва»). Высота перевала 1460 м, но из-за своей крутизны он кажется значительно выше. Сегодня мы посетим огромное количество интересных мест для осмотра: Катунские террасы, Яломанское городище, подвесной мост у с.Иня, каменные изваяния, наскальные рисунки, курганы, место слияния Чуи и Катуня, Катунские и Чуйские бомы, урочище Калбак-Таш, Белый бом.

Посещение петроглифов в урочище Калбак-Таш. Продолжительность экскурсии 30 минут.

На правом берегу реки Чуя (в непосредственной близости от дороги), находится уникальное местонахождение петроглифов, где находится более 5000 рисунков. Место это получило название урочища Калбак-Таш. Буквальный перевод - «плоский, расширенный, висячий камень, гора». Впрочем, на некоторых картах оно обозначено как "Бом-Таш". Комплекс петроглифов находится на скалах из зеленовато-коричневых сланцев недалеко от дороги, с левой стороны. Примерно в 2 км от наскальных рисунков стоит изваяние каменного воина с четко изображенным лицом и рукой, сжимающей меч. За изваянием, в небольшом распадке в 200-300 м от дороги находится еще одна писаница. Возраст каменных изваяний и рисунков - несколько тысяч лет! Сейчас петроглифы Калбак – Таша охраняются – построено служебное здание, проводятся экскурсии.

Прибытие в с.Каракол на территорию природного парка Уч-Энмек. Дегустация блюд алтайской национальной кухни. Знакомство с секретами народных музыкальных инструментов и мастерами горлового пения «Кай».

Размещение на турбазе в домиках.

### **07.07.17. День 7.**

Посещение природного парка Уч-Энмек

Каракольский природный парк "Уч-Энмек" был создан 23 апреля 2004 года. Территория парка богата духовными, культурно-историческими памятниками разных эпох и священными для алтайцев местами. Здесь находится святыня алтайского народа - гора Уч-Энмек. Основное направление работы ПП "Уч-Энмек" - сохранение культурно-исторического наследия коренного населения района, исторических, природных объектов и территорий посредством использования научных подходов и традиционных знаний коренного населения для охраны и развития территории.

Переезд (Каракол - Горно-Алтайск) 190км. Экскурсионные объекты:( Семинский перевал, Курорт «Бирюзовая Катунь», святой источник Аржан-Суу, с.Манжерок, Черемшанский святой источник).



Продолжаем движение по Чуйскому тракту. Далее на нашем пути перевал Семинский. Старое алтайское название Семинского перевала - «Дьал-Меку», что в переводе с алтайского означает «Вечная гора». Кедровая тайга перемежается с субальпийскими лугами и горным разнотравьем. Вдали от дороги можно встретить поляны, покрытые цветущим маральим корнем. На вершине перевала пестреют альпийские луга, а далее кустарниковая тундра, поросшая ерником — низкорослой березкой и альпийскими ивами, с полянами белоснежной пушицы. В ознаменование 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России в 1956 г. на высшей точке перевальной дороги через Семинский хребет установлен памятный обелиск. Отсюда открывается живописная панорама голубого Алтая, горы Сарлык (2507 м), кедровой рощи.

Далее на нашем пути курорт «Бирюзовая Катунь», святой источник Аржан-Суу, с.Манжерок, Черемшанский святой источник.

Размещение на турбазе в благоустроенных домиках.

### **08.07.17. День 8.**

Отдых на турбазе на берегу р.Катунь.

Возможны дополнительные экскурсии, баня, сплав по реке на рафтах.

### **09.07.17. День 9.**

Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву в 09:35. Прилет в Москву в 10:15.

Желающие могут еще на несколько дней остаться на турбазе.

*Примечание. Возможны изменения в порядке проведения экскурсий (но все гарантируются).*

## **Стоимость тура: 30600,00 рублей.**

**Включено:** трансферы от и до аэропорта, проживание (8 ночей), трехразовое питание, транспорт (машины и катера), экскурсионное обслуживание.

**Оплачивается дополнительно:** авиабилеты, рекреационные сборы (в программе указаны два по 100 рублей).

Возможны также такие расходы: доплата за одноместное проживание, баня, спиртные напитки, питание в кафе при переездах.

С собой надо взять только личные вещи (будут даны рекомендации). Тент, костровые и кухонные принадлежности, групповую аптечку, посуду, специальное туристическое снаряжение предоставит фирма.

### **Подробнее о проживании и питании.**

Этот тур по условиям ближе к полу-походному, чем к просто экскурсионному. Три ночи мы будем жить на благоустроенной турбазе в небольших домиках в двухместных номерах с удобствами. Пять ночей на маршруте – в летних домиках на турбазах с удобствами на территории (обещаны приличные туалеты, обязательно душ и баня). Постельное белье везде предоставляется.

Питание трехразовое. На территории турбаз в столовых, в некоторых случаях еда будет готовиться на костре. Организацией питания занимается обслуживающий персонал. Во время переездов, радиальных выходов выдается "сухой паек".